

BRUGERMANUAL

BORTSKAFFELSE

Dette produkt indeholder materialer, som kan genbruges, f.eks. plastik, metal, elektrisk og elektronisk udstyr mv. Derfor skal produktet bortskaffes i overensstemmelse med lokal lovgivning og ikke sammen med almindeligt husholdningsaffald. Korrekt bortskaffelse og genbrug er medvirkende til at forhindre negativ påvirkning af miljø og mennesker.

Bemærk! Elektrisk og elektronisk udstyr samt batterier er mærket med nedenstående ikon. Dette kendetegner udstyr som indeholder materialer, komponenter og stoffer, der kan være skadelige for menneskers sundhed og for miljøet, hvis affaldet ikke håndteres korrekt, og derfor skal indsamles særskilt.



Det er vigtigt, at du afleverer dine udtjente batterier til de ordninger, der er etableret. På denne måde er du med til at sikre, at batterierne genanvendes i overensstemmelse med lovgivningen og ikke unødigt belaster miljøet.

INDHOLDSFORTEGNELSE

1.0. BRUGERMANUAL	6
1.1. FØR KØRSEL	6
1.1.1. Ind- og udstigning	6
1.1.2. Fodpladen	6
1.1.3. Udstigningshjælp	7
1.1.4. Sæderotation	7
1.2. SIDDESTILLING	8
1.2.1. Armlæn	8
1.2.2. Siddehøjde	8
1.2.3. Ryglænet	9
1.2.4. Nakkestøtte	9
1.2.5. Sædedybde	10
1.2.6. El-kip / sædevinkel	10
1.3. KØRSEL	
1.3.1. VSI styreboks	11
1.3.2. R-Net styreboks (tilvalg)	11
1.3.3. At styre med Joy-stick	12
1.3.4. Beskrivelse af kørestolens styring	12
1.3.5. At køre over forhindringer	13
1.3.6. At køre på skrånende underlag	13
1.3.7. Bremsning	13
1.3.8. Elektrobremse	13
1.3.8.1. Nødbremse	14
1.3.9. Stilstand og parkering	14
1.4. FODSTØTTER	
1.4.1. Opklappelige fodplader	15
1.4.2. Svingbare E-fodstøtter (tilvalg)	15
1.4.3. El-eleverbar W-benstøtte (tilvalg)	15
1.4.4. Hælkapper	15
1.5. STYREBOKSENS PLACERING	
1.5.1. Parallelbeslag	16
1.5.2. Fallebeslag (tilvalg)	16

2.0. SIKKERHEDSPUNKTER	17
3.0. VEDLIGEHOLDELSE	
3.0.1. Batterier	18
3.1. OPLADNING	
3.1.1. Batteriindikator	18
3.1.2. Batterilader	19
3.1.3. Sådan gør du	19
4.0. VEDLIGEHOLDELSE OG FEJLSØGNING	
4.0.1. Rengøring	19
4.0.2. Vedligeholdelse	19
4.0.3. Fejlsøgning	20
5.0. GARANTI OG SERVICE	21
6.0. TRANSPORT	21
6.0.1. Surringsbøjler	21
6.0.2. Passagersæde (tilvalg)	22
6.0.3. Konfiguration til passagersæde	22
7.0. TEKNISKE DATA	
7.0.1. Stelnummer	23
7.0.2. Drivmotorer	23
7.0.3. Batterier	23
7.0.4. Elektronik	23
7.0.5. Lader	23
7.0.6. Dimensioner	23
7.0.7. Køreegenskaber	23

TILLYKKE MED DIN VELA BLUES 300

VELA Blues 300 el-kørestol er designed for at lette din dagligdag. VELA har udviklet en kørestol som er meget kompakt sådan at man vil kunne benytte den indendøre samtidigt med at den er kraftig nok til at klare kravene til let udendørs brug.

VELA Blues 300 er designed til enkel og logisk betjening. Har du lyst til at lære at køre forhjulstrukket kørestol kan du med VELA Blues 300 simpelthen svinge sædet rundt på kørestolen. Det giver en endnu mere snæver kontrol over kørestolen. Når du kører udendørs vil det ofte være mere behageligt at styre den baghjulsdrevne kørestol.

God fornøjelsen og tillykke med din VELA Blues 300.

VIGTIGT! El-kørestolen skal lade i 12 timer, før den kan tages i brug.

Brugervejledningen omhandler nyttige oplysninger om indstilling, betjening, vedligeholdelse, tekniske data mv. Læs venligst denne brugermanual grundigt, og gem den til senere brug. Den skal altid være til rådighed for brugeren. Denne brugermanual skal altid følge stolen. Den kan også findes på VELAs website: www.vela.eu

Har du spørgsmål kan du kontakte kundeservice:

VELA, Gøteborgvej 12, 9200 Aalborg. Tlf. 9634 7600.

SIKKERHED

Denne stol er CE mærket, og overholder alle gældende EU regler.

REKLAMATIONSRET

VELA giver reklamationsret jf. købeloven. Dette gælder kun ved anvendelse af originale reservedele og tilbehør, samt tilpasninger foretaget af autoriseret servicetekniker. VELA påtager sig ikke ansvar for skader på produktet eller brugeren, der er opstået pga.:

- Transport
- Misbrug
- Almindelig slitage
- Forkert brug
- Brug af uoriginale reservedele og tilbehør
- Tilpasninger foretaget af uautoriseret servicetekniker

VELA forbeholder sig ret til ændringer.

1.0. BRUGERMANUAL

De første kørselsforsøg bør du foretage på et sted med fri gulvplads. Vælg en lav kørehastighed (tryk på "ned knappen" nogle gange) indtil du har vænnet dig til kørestolen.

1.1 FØR KØRSEL

Inden du starter kørestolen bør følgende kontrolleres:

- Fodstøtten er på plads og du har begge fødder rigtigt oppe på fodpladen
- El-liften (sædet) er sænket til laveste stilling
- El-kip (sædevinkel) er i neutral stilling
- Begge motorer er indkoblede (drejearm står på langs af kørestolen)
- Kørestolen tændes ved et tryk på I/O knappen.

1.1.1. IND- OG UDSSTIGNING

Sluk altid kørestolen før ind- og udstigning (I/O knappen).

1.1.2. FODPLADEN

Sving sædet om til siden således, at du kommer fri af fodpladen og kan træde ned på gulvet.

Fodpladen kan klappes op således, at du kan træde ned på gulvet.

Advarsel! Stå ikke op på fodpladen eller fodstøtte – kørestolen vil kunne vippe med risiko for at du mister balancen.

1.1.3. UDSSTIGNINGSHJÆLP

El-liften kan være en god hjælp ved ind- og udstigning. Bring f.eks. el-liften i højeste position inden du glider frem over sædets forkant med tilnærmelsesvis strakte ben. Omvendt procedure kan anvendes ved indstigning. Har el-kørestolen el-kip funktion kan vinkling af sædet være en meget god hjælp ved udstigning: Vinkles sædet fremad, skal du ikke bruge så mange kræfter på "at komme op af" sædet. Omvendt ved indstigning: Når sædet vinkler lidt bagud er det lettere at "komme tilbage i stolen".



1.1.4. SÆDEROTATION

Kørestolen VELA Blues 300 har et roterbart sæde, som giver dig flere fordele:

- Ved ud- og indstigning kan du svinge sædet over til siden, hvorved du kommer fri af fodpladerne.
- Ved at svinge sædet 180 grader rundt kan du skifte mellem baghjulsdrev og forhjulstræk. (Kørestolens elektronik omstiller automatisk således at styrepinden "vender rigtigt".)

Udløsergreb for sæderotation findes under sædet på dets højre side: Før håndtaget ret frem eller ret bagud for at åbne rotationslåsen. Når du slipper håndtaget vil rotationslåsen automatisk spærre ved et af de fire stop.

VIGTIGT!

Løft ikke håndtaget opad eller pres det ikke nedad: Kun frem eller tilbage. Voldsom eller forkert betjening vil kunne beskadige håndtaget.



1.2. SIDDESTILLING

Korrekt siddestilling opnås når ryglænet er placeret således, at der er ca. 3 fingerbreddes luft mellem sædeforkant og knæhaser. Ryglænet kan forskydes (med brug af værktøj) frem og tilbage over sædet for at tilpasse sædedybde (se. 1.3.3.) Armlænen er rigtigt indstillet når du opretsiddende med albuerne ind til kroppen hviler armene ubesværet og uden at hæve skulderbladene.

1.2.1. ARMLÆN

Armlænen indstilles i højde ved at løsne bolten (brug værktøj) i armlænenholderen. Tilspændes stramt i den ønskede højde. Armlænenes dybde, dvs. placering i forhold til sædets forkant kan tilpasses ved at løsne de to bolte i armlænenholderen. Herefter kan armlænet skydes frem og tilbage i sædets C-skinne. Tilspændes stramt i den ønskede position.

1.2.2. SIDDEHØJDE

VELA Blues 300 el-kørestol er som standard forsynet med elektrisk sæde-lift (sædehejs). El-lift betjenes fra vippekontakt (normalt placeret i samme side som styreboksen).

NB! Af sikkerhedshensyn bør el-liften sænkes til laveste position før kørsel over ujævnheder, på skrånende underlag, før kørsel over længere afstande eller før kørsel i højeste hastighed.

Af hensyn til din sikkerhed er kørestolen forsynet med en automatisk sikkerhedskreds som reducerer hastighed til 50% når el-liften er hævet 7 cm eller højere over bundstilling.





1.2.3. RYGLÆNET

Ryglænet er forsynet med et justerbart "skulderled". Ved at løsne de to håndskruer får man mulighed for at vinkle skulderleddet fremad eller bagud. For at hæve ryglænet løsnes de to bolte i teleskoprøret som kommer til syne når skulderleddet er vipet bagover. Ryglænets højde kan nu tilpasses og øges med indtil 10 cm. Afhængig af kørestolens udrustning er der valgt enten: Fast rygvinkel, manuel rygvinkel, eller elektrisk rygvinkel.

Fast rygvinkel kan tilpasses (ved brug af værktøj) ved at justere på vinkelstaget bag på ryglænet. Staget afmonteres fra kuglefæstet i den ene ende, og det forlænges hhv. afkortes ved at dreje enderne i midterstykkets gevind.

Manuel rygvinkel justeres ved at betjene gasfjederens håndtag (tryk nedad) mens ryglænet skubbes i den ønskede stilling. Slip håndtaget for at låse ryglænet fast igen.

Elektrisk rygvinkel betjenes fra vippekontakt (normalt placeret i samme side som styreboksen).



1.2.4. NAKKESTØTTE

Nakkestøtten (tilvalg) er justerbar i højde og position. Løs begge håndskruer og nakkestøtten kan nu placeres efter ønske.

1.2.5. SÆDEDYBDE

Sædedybden kan reguleres ved at ryglænet forskydes frem eller tilbage i de to C-skiner:

Løs i begge sider de to skruer fra ryghængslet og frigør skydestang for rygvinkel.

Herefter kan ryglænet forskydes frem eller tilbage.

VIGTIGT!

Sørg for at tilspænde alle bolte stramt efter reguleringen.

1.2.6. EL-KIP / SÆDEVINKEL

Afhængigt af kørestolens udrustning er der valgt enten: Fast sædevinkel eller elektrisk sædevinkel.

Fast sædevinkel kan tilpasses ved at regulere på bærepladen. (Tilkald servicetekniker).

Elektrisk sædevinkling betjenes fra vippekontakt (normalt placeret i samme side som styreboksen, eller i styreboksen på VR2 og R-net).



Sædevinkling



El-liften

1.3. KØRSEL

1.3.1. VR2 STYREBOKS

VELA Blues 300 er som standard monteret med en styreboks type VR2. Kørestolen tændes og slukkes med I/O knappen.

For at betjene en funktion, tryk på venstre tast= el-lift
Højre tast = sædevinkling. For at betjene en funktion føres styrepinden fremad (op) eller bagud (ned)

Speed op knappen forøger kørehastighed: Tryk gentagne gange på knappen og du vil se lysindkatoren bevæge sig til højre.

Slow knappen dæmper hastigheden: Tryk gentagne gange på knappen og du vil se lysindkatoren bevæge sig til venstre. Styreboksen har et signalhorn.

Det er ikke muligt, at brugeren kan omprogrammere styreboksen.



1.3.2. R-NET STYREBOKS (TILVALG)

Alternativt er kørestolen forsynet med en R-Net styreboks. Tænd og sluk med I/O knappen. Modeknappen giver adgang til at skifte mellem forskellige funktioner: Tryk 1 gang på Modeknappen og bevæg straks herefter styrepinden til siden. Du vil bemærke at forskellige indikatorer i Styreboksens panel viser hvilken (af op til 5 mulige) funktioner der er aktiveret: El-lift, Sædevinkling, Rygvinkling, Fodstøtte højre, Fodstøtte venstre. For hver gang styrepinden bevæges til siden skiftes der til en ny funktion. For at betjene en funktion føres styrepinden fremad (OP) eller bagud (NED).

Hastigheden: Som første mulighed kan du tilpasse kørselshastigheden: Tallet i displayet blinker og man kan sætte farten op ved at føre styrepinden fremad eller man kan sænke farten ved at føre pinden tilbage. (Køreprogrammet vil vise sig som et nummer fra 1 til 5 i displayet).

Når du atter ønsker at køre, trykkes på Modeknappen og kørestolen vender tilbage til kørestilling hvor styrepind fremad får den til at køre forlæns.

1.3.3. AT STYRE MED JOY-STICK

Styring sker ved at føre styrepinden i den retning hvor man ønsker at køre. Acceleration og hastighed kontrolleres ved udslag af styrepinden:

Stort udslag = kraftig acceleration og høj fart.

Lille udslag = svag acceleration og lav fart.

Det er ikke muligt, at brugeren kan omprogrammere styreboksen.

Advarsel! Undlad at belaste styrepind og styreboks vertikalt og undgå at rykke hårdt i styrepinden, da boksens dele vil kunne beskadiges.

1.3.4. BESKRIVELSE AF KØRESTOLENS STYRING

Ved at føre styrepinden ret frem aktiveres begge drivhjul synkront fremad. Ved at føre styrepinden ret bagud aktiveres begge drivhjul synkront den modsatte vej. Føres styrepinden skråt i den ene retning, doceres hastigheden på de to drivhjul asynkront (og i visse tilfælde i hver sin retning). Dette vil få stolen til at køre i en bane i den ønskede retning.

NB! Ved skift af kørselsretning vil stolens svinghjul skulle ændre stilling: de vil svinge omkring forgafflens aksel indtil hjulene vender i den ønskede kørselsretning.

Når kørestolen holder stille før et sådant retningsskifte, kræves der stor motorkraft fra drivhjulene, en kraft som kan udløse et "slag" af kørestolens forende (benstøtter) eller dens bagende (hvis forhjuls-drevet). Effekten af dette "slag" minimeres ved at docere kraft gradvist og behersket (små udslag med styrepinden).

ADVARSEL:

På trods af godkendt EMC-test kan det ikke udelukkes, at kørestolen kan påvirkes af elektro-magnetiske felter, fx fra mobiltelefoner, radiosender eller at kørestolen kan udsende elektro-magnetiske felter, der kan påvirke omgivelserne, som fx alarmsystemer i for-retninger.

1.3.5. AT KØRE OVER FORHINDRINGER

VELA Blues 300 kan klare niveauforskelle på op til 4 cm, hvilket muliggør passage af bl.a. dørtin og mange typer af opkørsler. Kørsel altid så vinkelret som muligt på sådanne forhindringer. Ved bratte forhindringer kræves et vist tilløb, og en vis hastighed for at komme over.

VIGTIGT!

El-lift skal altid være sænket til bundstilling før forcering af forhindringer, da hævet sæde forringer kørestolens stabilitet og kan medføre risiko for væltning.

1.3.6. AT KØRE PÅ SKRÅNENDE UNDERLAG

Kørestolen har tilstrækkelig trækraft til at køre ad normalt forekommende ramper i forbindelse med boligen (max stigningsevne er 12° med 75 kg belastning).

Nedkørsel foretages altid vinkelret på det skrånende underlag og i et roligt tempo.

VIGTIGT!

- El-liften skal altid være sænket til bundstilling før kørsel på skrånende underlag, da hævet el-lift forringer kørestolens stabilitet med fare for væltning.
- Kørestolen må ikke køres skråt eller sidevejs på et skrånende underlag, da hældning til siden vil kunne forårsage væltning.

1.3.7. BREMSNING

Kørslen afbrydes ved at føre styrepinden i centerposition eller ved at slippe den.

1.3.8. ELEKTROBREMSE

VELA Blues 300 er forsynet med en elektrobremse, som automatisk kobler ind sekundet efter, at drivmotorerne standser. Denne bremsesikrer, at stolen er fuldt blokeret ved ind- og udstigning, ved parkering på køreramper el. lign.



1.3.8.1. FRIKOBLING

Skulle det blive nødvendigt at bugser kørestolen, kan elektrobremse og motor udkobles manuelt ved at betjene begge de to drejehåndtag på motorskjoldet.

Bemærk: Det er ikke muligt at køre el-kørestolen når frikoblingen er betjent. Drej begge koblingshåndtag tilbage så de står på langs ad kørestolen straks efter endt bugsering.

1.3.9. STILSTAND OG PARKERING

Afbryd altid kørestolen straks når kørslen er afsluttet ved at trykke på I/O knappen. OBS! Når kørestolen er tændt vil der forbruges strøm fra batterierne. Derfor tilrådes det at afbryde ved parkeringer.



1.4. FODSTØTTER

1.4.1. OPKLAPPELIGE FODPLADER

VELA Blues 300 er forsynet med to solide fodplader. Fodpladen er fast på undervognen og kan klappes op når den ikke skal benyttes.

1.4.2. SVINGBARE E-FODSTØTTER (TILVALG)

Ophængt i sæderammen kan VELA Blues 300 forsynes med et sæt regulerbare fodstøtter.

Udsvingning af fodstøtten for ind- og udstigning sker ved at løfte bøjlen ca. 3 cm op samtidigt med at fodstøtten svinges rundt til siden.

Fodstøtten indstilles i dybden med værktøj ved at justere skydetangen i sæderammen frem eller tilbage.

Fodstøtten tilpasses benlængden ved at regulere længderøret i dets hulrække. Fodvinklen kan tilpasses med værktøj i fodpladernes drejeled.

1.4.3. EL-ELEVERBAR W-BENSTØTTE (TILVALG)

Denne type benstøtter er elektrisk eleverbar op til næsten vandret. Betjening sker fra vippekontakt eller evt. fra styreboksen (hvis man har tilvalgt en Pilot+ styreboks).

Benstøtten betjenes enkeltvis. Udsvingning af benstøtten for ind- og udstigning sker ved at trykke låsepalen ind og samtidigt åbne benstøtten ved at svinge den rundt til siden.

Nu kan benstøtten løftes af eller den kan stå åben under ind- eller udstigning.

Fodstøtten indstilles i dybden med værktøj ved at justere hængslet frem eller tilbage i sædets C-skinne.

Benlængden tilpasses med værktøj ved at justere længderøret som holdes fast af en bolt.

Fodvinklen kan tilrettes med værktøj i fodpladens drejeled.

1.4.4. HÆLKAPPER

Det er mulighed for montering af hælklapper på fodstøtter.



1.5. STYREBOKSENS PLACERING

1.5.1. PARALLELBESLAG STYREBOKSENS PLACERING



Styreboxsen er monteret i højre eller venstre side efter kundens specifikation.

Som standard leveres VELA Blues 300 med parallelbeslag, som gør det muligt at føre styreboxsen tilbage langs armlænet, således at man fx. kan køre helt ind til et bord. Vær opmærksom på ikke at have fingrene imellem parallelbeslaget, når denne føres frem eller tilbage.

2.0 SIKKERHEDSPUNKTER

Af hensyn til Deres sikkerhed bør følgende altid iagttages:

- VELA Blues 300 er beregnet for begrænset udendørs færdsel. Kørsel bør ske på plant og fast underlag på steder man er godt fortrolig med
- Udendørs kørsel må ikke forekomme efter lygtetændingstid
- VELA Blues 300 er som standard ikke godkendt som passagersæde i bil / bus.
- Stolen er ikke beregnet til at blive løftet i forbindelse med transport
- Sørg altid for at kørestolen er forsvarligt fastgjort i godkendt surringsgrej under transport i bil, bus, tog e.l.
- Stå aldrig på fodplader under ind- og udstigning, da dette vil kunne få kørestolen til at vippe
- Sænk altid el-liften til laveste stilling inden forcering af niveauforskelle og inden kørsel med høj fart
- Sænk altid el-liften til laveste stilling før kørsel på skrånende underlag
- Kør aldrig sidevejs på skrånende underlag, da hældning til siden vil kunne forårsage væltning
- Kørestolen må ikke udsættes for regn eller kraftig fugt, da vand vil kunne beskadige elektronikken
- Tildæk aldrig batteriladeren under opladning da den udvikler varme. Batteriladeren placeres på et fast underlag, tilgængelig for luftcirkulation
- Ved kørsel bagud såvel som ved betjening af el-funktioner skal det sikres, at det kan ske uden fare for andre personer.
- El-kørestolen findes i en model til brug som passagersæde under transport, men kun i konfigureret udgave (se pkt. 6.0 Transport)

Bemærk: VELA Blues 300 er som standard ikke godkendt som passagersæde i bil / bus.

3.0. VEDLIGEHOLDELSE

3.0.1. BATTERIER

VELA Blues 300 er forsynet med 2 stk. 33 Ah vedligeholdelsesfri gastætte batterier. Kapaciteten for nye batterier svarer til 22 km kørsel. Dette dækker erfaringsmæssigt de fleste brugeres daglige behov. Batterierne er dimensioneret til 220 fulde afladninger. Deres levetid vil markant forlænges, såfremt der kun udtages en mindre del af kapaciteten før genopladning. Defekte batterier udskiftes med tilsvarende type. Det anbefales at rekvirere servicetekniker for batteriskifte.

VIGTIGT!

Ved montering af batterier må der udvises den største omhyggelighed med at forbinde +/- korrekt. Rød ledning til plus pol.

Forkert polforbindelse kan medføre defekt i kørestolens elektronik.

3.1. OPLADNING

3.1.1. BATTERIINDIKATOR

Styreboksen har indbygget batteriindikator. Ved fuldt opladede batterier lyser tre grupper af farvede lysdioder. Under brug vil batteriernes spænding falde, og det vises ved at rækken af lysdioder afkortes: En ad gangen slukkes lysdioderne.

- **Grønt signal** = KØR
- **Gult signal** = Tid til opladning
- **Rød** = Akut behov for opladning.

Batteriindikator vil blinke for at gøre opmærksom på lav batteristand.

3.1.2. BATTERILADER

Opladning sker ved den medfølgende batterilader (f.eks. Power Charger 8A classic). Ladetid vil være ca. 8 timer afhængigt af batteristand, og det anbefales at oplade hver nat. Laderen er fuldautomatisk og styrer selv strøm og spænding i ladeforløbet. Når batterierne er fuldt opladede, vil strømmeforbruget være minimalt, og du kan trygt fortsat lade batteriladeren være tilsluttet, indtil du næste gang skal bruge din VELA Blues 300.

3.1.3. SÅDAN GØR DU

1. Kørestolen parkeres og slukkes (tryk på I/O knappen)
2. Ladestikket sættes i fatningen foran i styreboksens underside.
OBS! Kørestolen kan ikke tændes når ladestikket er isat.



3. Batteriladeren tilsluttes netspændingen (230 V) og tændes. Gul lampe på laderens frontpanel lyser som tegn på at ladningen er i gang.
4. Når "completed" lampen (grøn) i laderens frontpanel tænder, vil batterierne være fuldt opladede.

VIGTIGT!

I længere stilstandsperioder (dage / uger / måneder) bør batteriladeren være tilsluttet for at sikre en optimal batteristand når VELA Blues 300 atter skal bruges.

Ved dybt afladede batterier (tomme) vil batteriladeren i nogle tilfælde ikke kunne genoplade batterierne.

Dette er en sikkerhed for din beskyttelse, fordi opladning af dybt afladede/tomme batterier medfører fare for udvikling af gasser.

Ved tvivl tilkald din VELA servicetekniker.

4.0. VEDLIGEHOLDELSE OG FEJLSØGNING

4.0.1. RENGØRING

Hjul aftørres/afvaskes efter behov med mild sæbevand.

Motorskjold aftørres med en blød klud. Brug ikke slibende eller ridsende svamp eller børste.

Sæde og ryglæn rengøres ved støvsugning eller med en børste.

Betrækket er normalt en uldvare for din komfort, og det anbefales at bruge kemisk rensning. Vask af betræk kan ikke anbefales på grund af krympning.

Styreboks rengøres med let fugtig klud og eventuelt en let

sulfoopløsning. Armlæn aftørres med en fugtig klud og eventuelt varmt sæbevand. Armlæn er normalt betrukket i læder og tåler ikke organiske opløsningsmidler.

4.0.2. VEDLIGEHOLDELSE

Daglig vedligeholdelse kan udføres af brugeren. Reparation og mekanisk service skal foretages af uddannet servicepersonale eller VELAs servicetekniker. Det anbefales at få lavet serviceeftersyn på stolen en gang årligt af VELAs servicetekniker. Alle bevægelige dele vil blive smurt og gennemgået for slidtage.

4.0.3. FEJLSØGNING

EMNE	UDFØRES AF	UDFØRELSE	INTERVAL
HJUL	Bruger	Kontroller at dækmønstret ikke er slidt og at der ikke sidder sten eller andet fast i dækket. Hvis hjulet er et lufthjul, kontrolleres dæktrykket, som skal ligge mellem 2,20 – 3,5 bar. Hjulet kan pumpes med autopumpe eller på en tankstation.	En gang månedligt, afhængig af kørselsforbruget
UDSKIFTNING AF HJUL	VELA	Kontakt VELA	
STYREBOKS	Bruger	Styreboks samt gummibælg omkring joystick skal altid holdes rene. Test en gang om ugen, at styrepinden stadigvæk er selvoprettende og at gummibælgen ikke er beskadiget. Hvis dette ikke er tilfældet, kontakt da VELA.	En gang ugentligt
FUNKTIONSTEST AF STYREBOKS	Bruger	1. Afprøv tænd og sluk knappen. 2. Afprøv hornet. 3. Afprøv hastigheden – kør op i hastighed og kør ned i hastighed. 4. Afprøv sædehejs – kør helt i top og kør helt i bund. 5. Afprøv sædevinkling – kør sædevinkling helt tilbage og kør derefter helt frem. Hvis nogen af funktionerne ikke virker eller føles anderledes end de plejer, kontakt da VELA.	En gang månedligt
BATTERIER	VELA	Udskiftning af batterier, skal foretages af VELA. Hvis batterierne har lækage, undgå da at røre ved dem, da indholdet er ætsende.	Ved udtjente eller defekte batterier
TILBEHØR	Bruger	Alt tilbehør så som fodstøtter, armlæn og kropstøtter m.m., skal efterspændes med det medsendte værktøj.	En gang månedligt



Frikoblingshåndtag

DRIFSTOP

Skulle der opstå driftstop på din VELA Blues 300 undersøg da først følgende:

KØRESTOLEN KAN IKKE STARTE

- Begge frikoblingshåndtag er i driftsstilling, dvs. peger på langs af kørestolen
- Batteriindikatoren viser at der er strøm på
- Overbelastnings sikring er afstillet: Tryk sikringen i bund.
- Sædet står i kørestilling: Dvs. enten ret fremad eller ret bagud.

KØRESTOLEN KØRER LANGSOMT

- Sædet er sænket til laveste stilling
- Hastighedsvalg på styreboksen er valgt til max.

KØRESTOLEN TABER STRØM

- Ladeapparatet er korrekt tilsluttet
- Ladeforløbet er normalt (aflæs lysdioder på laderens frontpanel)
- Tilkald servicetekniker for kontrol af batteriernes tilstand / alder
- Tilkald servicetekniker for kontrol af ledningsnet til batterier



Overbelastnings sikring

5.0. REKLAMATIONSRET OG SERVICE

VELA Blues 300 er omfattet af den danske købelov. Reklamationssretten omfatter ikke sliddele så som, dæk, batterier, sædebetræk m.v.

VELA tilbyder service på alle hverdage.

6.0. TRANSPORT

Ved at lægge ryglænet indover sædet sænkes el-kørestolens højde til ca. 85 cm. Løs splitten ved ryglænsstaget og fjern denne, herefter kan ryglænet fældes ind over sædet.

6.0.1. SURRINGS BØJLER

Kørestolen kan forsynes med surringsbøjler (tilvalg). De fire bespændingsbøjler findes i kørestolens hjørner.

Advarsel! VELA Blues 300 er som standard ikke godkendt som passagersæde under bil- bus- eller togtransport. Sørg altid for at kørestolen er forsvarligt fastgjort i godkendt surringsgrej under transport i bil, bus, tog e.l.

Stolen er ikke beregnet til at blive løftet i forbindelse med transport



6.0.2. PASSAGERSÆDE (TILVALG)

VELA Blues 300 kan konfigureres til brug som passagersæde i bil. Stolen skal opbygges, som nedenstående, og det skal udføres af VELAs teknikere eller personale uddannet hertil.

6.0.3. KONFIGURATION FOR PASSAGERSÆDE

For at VELA Blues 300 må bruges som passagersæde i bil, skal stolen være konfigureret som herunder: (kontakt VELA i tvivlsspørgsmål)

- SW sæde- og rygsystem (bredde 40 – 45 – 50 cm)
- WB nakkestøtte
- Opklappelig eller faste armlæn
- El-ryg eller manuel ryg
- El-benstøtter eller E-benstøtter + SW fodplade

PLACERING AF 3-PUNKTS SELE PÅ BRUGEREN

VIGTIGT: 3-punkts selen må ikke placeres over skarpe kanter.

Tegningen viser forkert placering af 3-punkts sele.

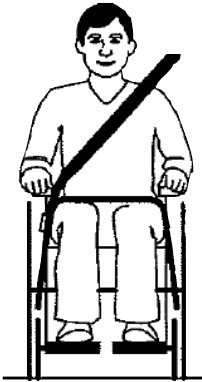
Seler må ikke holdes væk fra kroppen af kørestolsdele, så som armlæn og hjul el. lign.



DISSE TO TEGNINGER VISER RIGTIG PLACERING AF 3-PUNKTS SELE

Selen skal have fuld kontakt med skulder, brystkasse og hofter.

Hofteselen skal placeres så tæt mod hofteleddet, som muligt.



7.0. TEKNISKE DATA

7.0.1. SERIENUMMER: Serienummer findes på chassis ved venstre svinghjul.

7.0.2. DRIVMOTORER

2 stk. ME 180W 24V gearmotorer. Elektromekanisk holdebremse indbygget.

7.0.3. BATTERIER

2 stk. 12V 33Ah gel vedligeholdelsesfri kørestolsbatterier. Opladningstid ca. 8 timer med batteriladeren.

7.0.4. ELEKTRONIK

El net	24 Volt DC
Signal	Analog kabelføring
El-lift	VELA MBL aktuator 180-24 VDC
Kip-aktuator	Linak RA40 24 VDC
El-ryg aktuator	Linak LA28 100
Motorstyring	VELA ET 3.2 24VDC

PG Drives kombineret kørestolelektronik VR2.

7.0.5. LADER:

Automatic Power Charger 8Ah 230V AC / 24V DC

7.0.6. DIMENSIONER

Siddehøjde	48 - 68 cm
Sædehøjde fr.kt.(ubelast)	52 cm
Byggehøjde u/ sæde	40 cm
Vogn bredde	61 cm
Vogn længde m/1 fodpl. nede	100 cm
Frigang	5 cm
Drivhjul	10" (260x85mm) flexell
Svinghjul	8" (200x50mm) flexell
Sædevinkling v/ el-kip	13° tilbage, 4 ° frem
Ryg vinkling v/ manuel ryg	24° (90° til 114°)

7.0.7. KØREEGENSKABER

Max. hastighed	8 km/t
Rækkevidde	22 km/t
Stigninsevne max	12°
Forhindring max	4 cm
Venderadius	53 cm
Max belastning	125 kg

